



LES S-BOOTS (TOUS TYPES)

SCHNELLBOOT – SOUS-MARINS ALLEMANDS DE LA KRIEGSMARINE 35-45

Classe S

Similaire au PT Boat américain ou au Motor Torpedo Boat britannique

Dû à la modernisation et aux nouvelles technologies des marines d'Europe, l'Allemagne entreprit aussi des programmes de développement pour constituer des flottilles de vedettes lance-torpilles capables d'effectuer des missions de patrouille et d'attaque.

Dans les années 1930, la Kriegsmarine allemande a été à l'avant-garde de ces développements en concevant les célèbres torpilleurs à moteur de classe S.

Il s'agit de la toute première classe de Schnellboot de la Reichmarine

P L A N Z	S-1 <u>Premier modèle du vedette-torpilleur</u> Le tout premier vedette lance-torpilles de la Reichmarine 1 bâtiment – Mis en service en 1930	
	1. Schnellboothalbflottille Vendu en 1937 pour test durant la Guerre Civile Espagnole	
	12-18 hommes 50 tonnes (chargé) 2 tubes de 53,3 cm 26,8 mètres (L) 63 km/h moyen 73 km/h maximum Rayon 14 600 km (surface)	- Conçu en acajou et en métal léger - 3 moteurs Daimler-Benz 12 cylindres atteignant 2 700 ch - 1 Maybach S 5 100 CV sur arbre intermédiaire - 2 canons antiaériens de 20mm - 2 tubes lance-torpilles à l'avant

Schnellboot Classe 1931

Première classe de S-Boots après la 1GM
Amélioration du prototype S-1

Commande de 4 S-Boots, principalement pour tests et banc d'essai pour développer davantage ce type de bateaux. Ils formaient une demi-flotille pour s'entraîner aux tactiques pour une utilisation ultérieure.

P L A N Z	S-2 / S-3 / S-4 / S-5 <u>Les 4 S-Boots de classe 1931</u> Issu de la commande d'une série de 4 sous-marins pour expérimentation Lancé en 1931 Commandé en 1932	
	Les 4 ont été vendu à l'Espagne en 1936	
	12-18 hommes 57 tonnes (chargé) 2 tubes de 53,3 cm 28 mètres (L) 62 km/h moyen 73 km/h maximum 3+1 moteur (3000CV) Rayon 936 km	- Coque en bois avec renforcement métallique - Moteur à essence plus dangereux que les moteurs diesel (fournisseurs) A partir du S-4, équipé de tubes lance-torpilles à extrémité avant droite et à portes

P L A N Z	S-6 <u>Suite des commandes</u> Premier bateau équipé de moteurs diesel MAN pour tests et validation Lancé en 1931 Commandé en 1932	
	Vendu à l'Espagne et mis hors service en 1937	
	12-18 hommes 36 tonnes (chargé) 2 tubes de 53,3 cm 32 mètres (L) 59 km/h moyen Rayon 14 600 km (surface)	- Coque en bois avec renforcement métallique - 3 moteurs à diesel MAN L 7, à quatre temps de 960/1 320 CV chacun - 3 moteurs à diesel MAN L 7, à quatre temps de 960/1 320 CV chacun

Schnellboot Classe 1933

Plus anciens S-Boots de la 2GM
Modifications du Schnellboot de classe 1931

Durant la production de cette classe de S-Boots, les moteurs MAN se sont révélés particulièrement peu fiables, le reste de la production (S-10 à S-13) a été remplacé par des moteurs Daimler Benz. La construction à grande échelle se basera sur ce nouveau moteur.

P L A N Z	S-7 / S-8 / S-9 / S-10 / S-11 / S-12 <u>Les 6 S-Boots de classe 1933</u> Affecté au combat toute la guerre Lancé en 1934/1935 Commandé en 1934/1945	
	Peu d'efficacité au combat, capacité offensive limitée. Reconverti en chasseur de sous-marins ou en patrouilleur	
	18-23 hommes 92 tonnes (chargé) 2 tubes de 53,3 cm 32,3 mètres (L) 64 km/h moyen 66 km/h maximum 3 moteurs (3960CV) Rayon 965 km/h	- Coque en bois avec renforcement métallique - 3 moteurs à diesel MAN L 7, à quatre temps de 960/1 320 CV chacun - 4 mitrailleuses - 2 tubes lance-torpilles sans rechargement - 1 canon antiaérien de 20mm

S-10 à S-13

3 Moteurs diesel Daimler Benz MB 502 16 cylindres

Schnellboot Classe 1934

Plus anciens S-Boots de la 2GM
Version agrandie du Schnellboot de classe 1933

Equipés de moteurs MAN peu fiables, seulement quatre bateaux de ce type furent construits. Il s'agit de moteurs différents du Schnellboot de Classe 1933 et n'a pas été d'une grande efficacité.

P L A N Z	S-14 / S-15 / S-16 / S-17 <u>Les 4 S-Boots de classe 1934</u> Affecté au combat toute la guerre Lancé en 1935 Commandé en 1937/1938	
	Mauvaise stabilité, armement trop léger, trop peu efficace. Reconverti en chasseur de sous-marins ou en patrouilleur en 1940	
	18-23 hommes 105 tonnes (chargé) 2 tubes de 53,3 cm 34,6 mètres (L) 69 km/h maximum 3 moteurs (6150CV) Rayon 804 km	- Coque en bois avec renforcement métallique - 3 moteurs diesel MAN L 11 11 cylindres - 2 tubes lance-torpilles sans rechargement - 1 canon antiaérien de 20mm

Schnellboot Classe 1937

Plus anciens S-Boots de la 2GM
Version légèrement différente du Schnellboot de classe 1934

Rien ne change par rapport au Schnellboot de classe 1943 à part le changement de moteur qui posait problème.

P L A N Z	S-18 / S-19 / S-20 / S-21 / S-22 / S-23 / S-24 / S-25 <u>Les 7 S-Boots de classe 1937</u> Affecté au combat toute la guerre Lancé en 1938/1939 Commandé en 1938/1939	
	Remplacement des moteurs MAN peu fiables par des moteurs Daimler-Benz. Servira de base pour tous les autres S-Boots de la Kriegsmarine	
	18-23 hommes 105 tonnes (chargé) 2 tubes de 53,3 cm 34,6 mètres (L) 73 km/h maximum 3 moteurs (6000CV) Rayon 1126 km	- Coque en bois avec renforcement métallique - 3 Moteurs diesel Daimler Benz MB 501 20 cylindres - 2 tubes lance-torpilles sans rechargement - 1 canon antiaérien de 20mm

Schnellboot Classe 1939

Plus anciens S-Boots de la 2GM
Changement et adaptation du Schnellboot de Classe 1937.

Les moteurs Daimler-Benz 20 cylindres étant compliqués à se procurer, des 16 cylindres ont été équipés. Les S-Boots n'étant que très peu nombreux et très peu efficaces, ils n'eurent pas d'améliorations majeures.

P L A N Z	S-30 à S-37 / S-54 à S-61 <u>Les 16 S-Boots de classe 1939</u> Affecté au combat toute la guerre Lancé en 1939/1940 Commandé en 1939/1941	
	Moteurs réduits, vitesse réduite et plus vulnérables, mais efficace pour les changements de zone de combat.	
	23-30 hommes 102 tonnes (chargé) 2 tubes de 53,3 cm 4 mines 32,7 mètres (L) 66 km/h maximum 3 moteurs (3960CV) Rayon 1287 km	- Coque en bois avec renforcement métallique - 3 moteurs diesel Daimler Benz MB 501 16 cylindres - 2 tubes lance-torpilles sans rechargement - 1 canon antiaérien de 20mm

Schnellboot Classe 1939/1940

La plus grande classe de vedettes lance-torpilles de la Kriegsmarine
Changement et adaptation du Schnellboot de Classe 1937.

Contrairement aux autres classes, la classe 1939/1940 tire sa conception de l'expérience du combat en terme de défense et de rapidité (retour des moteurs Daimler-Benz de 20 cylindres). Cette classe est la grosse cavalerie de vedettes lance-torpilles de la Kriegsmarine durant la 2GM.

P L A N Z	S-26 à S-29 / S-38 à S-233 / S-301 à S-308 / S-701 à S-710 <u>Les 213 S-Boots de classe 1939/1940</u> <u>La classe de Schnellboot la plus construite en Allemagne de la 2GM</u> Affecté au combat toute la guerre Lancé en 1940/1945 Commandé en 1940/195	
	Défenses antiaériennes triplées Mines embarquées et optimisation de la vedette : plus petite, plus rapide	
	23-30 hommes 110 tonnes (chargé) 2 tubes de 53,3 cm 6-8 mines 34,9 mètres (L) 75 km/h maximum 3 moteurs (7500hp) Rayon 1287 km	- Coque en bois avec renforcement métallique - 3 moteurs diesel Daimler-Benz 20 cylindres - 2 tubes lance-torpilles sans rechargement - 2 canons antiaériens de 20mm - 1 Flak de 3 cm

S-100 à S-710
Ajout d'une plateforme de contrôle blindée pour protéger l'équipage des attaques aériennes

LES S-BOOTS SPECIAUX

LEICHTES SCHNELLBOOT

« Bateaux rapides légers »

Ce bateau provient de l'idée de créer un petit Schnellboot capable d'être transporté par des croiseurs.

Etant des petits bateaux, ils devaient opérer avec des croiseurs auxiliaires, des navires plus imposants ou bien soutenir les opérations du navire-amiral dans les eaux côtières. Il a rôle d'appui et était équipé de la même manière que les S-Boots, à quelques exceptions près.

Son rôle est l'appui aux navires et aux opérations et pouvait attaquer des cibles ennemies.

KÜSTENMINENLEGER

« Démineurs côtiers »

Ce bateau provient de l'idée de créer un petit Schnellboot de mouillage de mines rapide. Finalement la plupart furent reclassés en chasseur de mines ou en vedette d'attaque rapide.

Etant des petits bateaux, les Küstenminenleger n'avaient aucune capacité offensive, si ce n'est leur capacité à transporter jusqu'à 4 minutes et à les mouiller à proximité des côtes ennemies.

KM-1 à KM-36 <u>Petits bateaux d'attaque rapides légers, variante du Schnellboot</u> Moteur peu fiable & 36 reclassés en KS 36 modèles commandés, 0 bâtiment lancé à partir de 1941	
Aucun rôle purement offensif. Opérations dans des lacs, rivières, zones côtières, recherche et appui.	
6-13 hommes 19 tonnes (chargé) 2 tubes de 45 cm 4 mines 12 mètres (L) 59 km/h maximum 2 moteurs (1650CV) Rayon 482 km	- Conçu aluminium ou en acier V2A - 2 moteurs diesel Daimler Benz MB 507 12 cylindres - 1 mitrailleuse de 15 mm

KLEINSTSCHNELLBOOT

« Bateau à petite vitesse »

Ce bateau n'a pas dépassé le stade de projet.

Il s'agissait de petits bateaux d'attaque rapide servant exclusivement sur les côtes. La plupart des équipements auraient été enlevés pour favoriser la vitesse et limiter l'encombrement. Sa forme est très proche d'un yacht classique grâce à son faible équipement, qui est en partie dissimulé assurant l'aérodynamisme.

?? <u>Petits bateaux d'attaque rapides légers, variante du Schnellboot</u> 0 modèle commandé, 0 bâtiment	
Aurait été efficace grâce à son faible encombrement	
2 tubes de 45 cm 10 charges sous-marines 14 mètres (L) 2 moteurs (2100CV) Rayon 482 km	- 2 moteurs à pistons - 5 mitrailleurs MG de 2 cm - 1 mitrailleuse de 1,3cm - 4 lance-roquettes de 86mm

TRAGFLÜGELBOOT

« Bateau d'attaque hydroptère »

Ce bateau n'a pas dépassé le stade de projet.

Il aurait du être le premier hydroptère de la Kriegsmarine pour mettre en œuvre une méthode pour faciliter l'approche et les proximités avec des cibles.

?? <u>Petits bateaux d'attaque hydroptère, variante du Schnellboot</u> 0 modèle commandé, 0 bâtiment	
Premier hydroptère de la Kriegsmarine	
2 tubes de 45 cm 10 charges sous-marines 15 mètres (L) 101 km/h au maximum 3 moteurs (2200CV) Rayon 482 km	- 3 moteurs à pistons - 4 mitrailleurs MG de 2 cm - 1 mitrailleuse de 1,3cm - 5 lance-roquettes de 86mm

TURBOJET TRAGFLÜGELBOOT

« Bateau d'attaque hydroptère propulsé par un turboréacteur »

Ce bateau n'a pas dépassé le stade de projet.

Il s'agit du projet Tragflügelboot mais avec l'ajout de turboréacteurs jugés comme la solution possible aux problèmes de contrôle du bâtiment par mer agitée.

?? <u>Petits bateaux d'attaque hydroptère à turboréacteur, variante du Schnellboot</u> 0 modèle commandé, 0 bâtiment	
Hydroptère avec 2 turboréacteurs	
2 tubes de 45 cm 10 charges sous-marines 15 mètres (L) 101 km/h au maximum 120 km/h avec les turboréacteurs 3 moteurs (2200CV) Rayon 482 km	- 3 moteurs à pistons - 2 turboréacteurs - 4 mitrailleurs MG de 2 cm - 1 mitrailleuse de 1,3cm - 5 lance-roquettes de 86mm

SUBMERSIBLE TRAGFLÜGELBOOT

« Bateau d'attaque hydroptère submersible »

Ce bateau n'a pas dépassé le stade de projet.

Il s'agit d'un projet d'hydroptère submersible équipé d'un schnorchel et d'un périscope comme un sous-marin. Ce petit navire devait pouvoir se poser sur le fond marin en eaux peu profondes. Trop futuriste, il ne fut jamais construit.

?? <u>Petits bateaux d'attaque hydroptère à turboréacteur, variante du Schnellboot</u> 0 modèle commandé, 0 bâtiment	

Hydroptère

C'est un avion sous l'eau. Il s'agit d'un type de bateau dont la coque s'élève et se maintient en équilibre hors de l'eau à partir d'une certaine vitesse