LES U-BOOTS (TOUS TYPES)

UNTERSEEBOOT – SOUS-MARINS ALLEMANDS DE LA KRIEGSMARINE 35-45

U-Bootwaffe

Le terme « U-Bootwaffe » désigne toute la force sous-marine de la Kriegsmarine et ses équipages durant la guerre. Elle englobait tous les moyens sous-marins d'attaque, de défense et de ravitaillement

Wunderwaffe

Les « armes miracles » sont des armes du Troisième Reich qui devaient changer le cours de la guerre par leur puissance, leur innovation et leur capacité de destruction qui dépasserait tout ce qui existait.

Moteur diesel

Les moteurs Diesel sont utilisés pour faire fonctionner le U-Boot lorsqu'il est en surface. L'importance du Schnorchel est crucial pour améliorer son autonomie en immersion.

Moteur électrique

Les moteurs électriques servent à faire fonctionner le sous-marin quand il évolue en immersion. Plus les batteries électriques sont puissantes, plus il peut rester en immersion longtemps.

Piqué d'urgence / en catastrophe

Manœuvre de l'équipage du sous-marin usant à s'immerger le plus rapidement possible pour éviter une attaque et disparaître

GRT (Register Ton) / Tonneau

Également appelé jauge brute, le GRT est la capacité intérieure totale d'un navire. Pour un navire de charge, il va donner une idée de sa capacité en transport de marchandises

Torpille habitée / Torpille suicide

Semblable au concept de sous-marin nain, c'est une arme simple composée d'un corps porteur avec un commandant et une torpille accrochée. Le commandant guide et tire la torpille face à la cible.

Schnorchel / tube d'air

Tube hissable aspirant l'air à l'immersion périscopique (niveau 0 ou 1), permet à un sous-marin de faire fonctionner ses moteurs Diesel, alimentant ces derniers en air sans avoir à faire surface.

Torpille

Arme, engin autonomiser guidé qu non se déplacant dans l'eau destiné à détruire des bateaux ou d'autres sous-marins. La torpille possède une charge explosive et est tiré grâce un tube lance-torpilles.

Tubes lance-torpilles

Appareil avec une forme longue cylindrique à l'arrière de sous-marins, le tube lance-torpilles permet aux sous-marin d'ejecter vers l'extérieur la torpille qu'il contient grâce à de l'air comprimé.

Mine SMA (Schachtmine)

C'est une mine mise à l'eau par les sous-marins. Elle mesure 2,15 mètres de long avec une charge explosive de 350 kg pouvant être immergée jusqu'à 250 mètres.

Puit de mine

Un puit de mine stocke les mines dans le sous-marin et permet de les mettre à l'eau, à l'image des tubes lance-torpilles.

Grand-Amiral / Großadmiral
Karl Dönitz

J'ai été fasciné par le fonctionnement d'un sous-marin... Plusieurs choses était un élément essentiel de l'ensemble. Chaque chose, chaque outil, chaque ... en sont tout aussi riche qu'un roi.

Communication du 4 mai 1945 aux 375 U-Boots en service actif
Arrêt des hostilités et capitulation de l'Allemagne Nazie

À TOUS LES SOUS-MARINS. ATTENTION À TOUS LES SOUS-MARINS
CESSEZ LE FEU IMMÉDIATEMENT. CESSEZ TOUTE ACTION HOSTILE CONTRE LA NAVIGATION ALLIÉE.
DÖNITZ.

LES U-BOOTS EN CHIFFRES

1 500 SOUS-MARINS EN SERVICE ACTIF DE 1900 À NOS JOURS

GUERRE COMMERCIALE ET NAVALE
OCEAN ATLANTIQUE, MER BALTIQUE, OCEAN PACIFIQUE…

2 919 NAVIRES COULÉS, 401 ENDOMMAGÉS
54 222 747 DE TONNES DE MARCHANDISES COULÉS

Opération Deadlight

Après la capitulation de l'Allemagne, il s'agissait de l'opération visant à démanteler de manière systématique, obligatoire et massive de tous les U-Boots allemands qui se sont rendus aux Alliés.

154 U-Boots se sont rendus et 116 sont coulés sur ordre de l'Amiral Dönitz
Le dernier U-Boot, le U-Boot U-889 qui a été coulé le 10 mai 1945 par le destroyer HMS Magic

Opération Regenbogen

Ordonné par l'Amiral Dönitz le 20 avril 1945 et dessiné le 4 mai, il s'agissait d'un code, d'un ordre et d'un plan de l'opération de sabotage et de destruction de tous les bâtiments et navires de la Kriegsmarine et de l'Allemagne en Norvège et à la pêche avant la capitulation immédiate de l'Allemagne et le traités et les pactes.

Début mai, 222 sous-marins allemands sont sabordés par leurs équipages.

Type I

Premier prototype U-Boot de la Kriegsmarine, il va servir de base et de limitation de moteurs à l'avenir. Il va rester inactif, entretenu durant la guerre et le conflit.
Le Type I sera la base pour les futurs modèles de l'Allemagne nazie 1935 –

Type IA (Classe A)
Premier modèle inspiré du U1 impérial
Le Type IA sera le prototype de base pour le futurs sous-marins de la Kriegsmarine
2 bâtiments, U-25 / U-26 – 1936

50 hommes
70 mètres
7 tubes lance-torpilles
Moteur diesel

Réputés difficiles à manœuvrer
Faible autonomie
Faible capacité de plongée
Mauvaise stabilité en immersion

Rayon et autonomie
14 000 km (surface)
144 km (plongée)

L'impact du Traité de Versailles
Traité signé à la fin de la Première Guerre Mondiale, le Traité de Versailles, l'Allemagne n'a pas le droit de posséder des sous-marins. Le pays doit se plier aux plus pour pouvoir construire une arme, mais pas de sous-marins.
Les premiers U-Boot Allemands

Les sous-marins de Type I et Type II sont des sous-marins de prototypes utilisés. Ils sont peu nombreux et ne sont pas équipés pour le combat. Ils sont utilisés pour des sous-marins à caractère défensif uniquement

Le mirage en cours de la Kriegsmarine
Le mirage en cours de la Kriegsmarine est un mirage qui a pour but de tromper les ennemis. Il a pour but de tromper les ennemis sur la force de la Kriegsmarine. Il a pour but de tromper les ennemis sur la force de la Kriegsmarine. Il a pour but de tromper les ennemis sur la force de la Kriegsmarine.
Les U-Boots de Classe A et de Classe B, ont vidés des vieilles machines de la Kriegsmarine. Les U-Boots de Classe A et de Classe B, ont vidés des vieilles machines de la Kriegsmarine. Les U-Boots de Classe A et de Classe B, ont vidés des vieilles machines de la Kriegsmarine. Les U-Boots de Classe A et de Classe B, ont vidés des vieilles machines de la Kriegsmarine.

Type IB (Classe B)
Améliorations et ajouts du Type IA
Le Type IB va servir de base pour le futur sous-marin de la Kriegsmarine
10 bâtiments, U-26 – 1936

50 hommes
70 mètres
7 tubes avant / 1 tube arrière
Moteur diesel

Plus grande capacité de plongée que le Type IA
Stockage d'air comprimé
Rayon d'action limité

Rayon et autonomie
5 700 km (surface)
90 km (plongée)

Type II (Classe C)
Améliorations et ajouts du Type IB
Le Type IC va servir de base pour le futur sous-marin de la Kriegsmarine